



Novou podobu autobusového nádraží i to, jak se poprat s nedostatkem parkovacích míst pro osobní auta, řešilo 25 studentů oboru architektury FAST VUT v Brně na téma modernizace předzávodní části jaderné elektrárny Dukovany. Pokračuje tak spolupráce mezi fakultou a elektrárnou, jejímž cílem je vedle průběžné modernizace výrobního zařízení elektrárny upravit i její předzávodní části tak, aby vyhovovala současným potřebám elektrárny i očekávání návštěvníků. Komise složená z elektrárenských i externích odborníků, zástupců regionu i novinářů pak vybrala 6 vítězných návrhů, jejichž autory elektrárna ocení.

V uplynulých letech energetici do modernizace dukovanské elektrárny investovali více než 18 miliard korun. Špičkovou technologii doplňují nyní i úpravami předzávodních prostor elektrárny. Už na jaře plánují energetici zahájit výstavbu nového parkoviště pro zhruba 340 automobilů a vedle infocentra plánují postavit novou sedmipatrovou administrativní budovu s jídelnou, výcvikovým centrem i kancelářskými prostory.

„Současné uspořádání předzávodní zóny odpovídá době jejího vzniku. Mísí se zde, k vlastnímu neprospěchu, spousta funkcí, jak v objektech, tak na plochách. To vše se dá uspořádat tak, aby to fungovalo a působilo přitažlivě. Jedná se o jeden z největších podniků u nás a je dobře, že pozornost věnují i prvnímu dojmu,“ sdělil profesor Alois Nový z FAST VUT v Brně.

Návrhy studentů zaměřené na autobusovou a osobní dopravu navazovaly na první fázi, kterou bylo ideové zatraaktivnění a oživení elektrárny, která proběhla v loňském roce. Návrhy autobusového nádraží a parkovacích ploch musely oproti předchozím námětům splňovat nejen možnost realizovatelnosti, ale i řadu dalších technických podmínek. Osmnáct návrhů studentů a

studentek Fakulty stavební v Brně bylo zaměřeno na nové uspořádání a technické řešení autobusového nádraží. Porota z nich vybrala tři nejlepší od autorů 1. Soni Stanislavové, 2. Jakuba Naništy a 3. Karly Nováčkové.

Dalších sedm prací řešilo jeden z nejviditelnějších problémů současné doby, kterým je nedostatek parkovacích míst. Všechny sedm studentů navrhlo řešení této oblasti u JE Dukovany výstavbou parkovacích domů, které, podle profesora Nového, hospodárněji využívají zastavěnou plochu a jejich výstavbu lze řešit i etapovitě. Na základě výběru členů poroty se na prvních třech místech umístily návrhy v tomto pořadí 1. od Filipa Knichala, 2. Michala Klimeše a 3. Andreji Marečkové.

Všechny návrhy si mohla už od června prohlédnout také široká veřejnost při návštěvě zdejšího Infocentra. Spolupráce energetiků s brněnskou stavební fakultou bude pokračovat i nadále. Už nyní několik studentů posledního ročníků Fakulty stavební VUT vytváří své diplomové práce na komplexním řešení modernizace předzávodní zóny.

Jiří Bezděk