

V průběhu prvních pěti měsíců letošního roku šetřili policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina v našem kraji celkem 1 499 dopravních nehod. Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku se počet nehod zvýšil o osmnáct procent.

Letošní nehody si vyžádaly již 14 obětí, což je v porovnání se stejným obdobím loňského roku o jednu oběť více. Celkem 35 účastníků se při letošních nehodách těžce zranilo, což představuje ve srovnání se stejným obdobím loňského roku pokles o 24 procent. Dalších 486 účastníků utrpělo při letošních nehodách lehké zranění. Toto číslo je ve srovnání s počtem lehce zraněných za leden až květen roku 2014 o čtrnáct procent vyšší. Hmotná škoda na havarovaných vozidlech a ostatním majetku se vyšplhala na částku převyšující 103 223 000 korun a ve srovnání se stejným obdobím roku 2014 je o osmatřicet procent vyšší.

V 64 případech policisté při šetření nehody zjistili, že řidič před jízdou požil alkoholické nápoje nebo a ve čtyřech případech byl pod vlivem omamných a psychotropních látek. Počet podnapilých řidičů, kteří havarovali, se meziročně zvýšil o dvě procenta. Policisté letos dokumentují i několik dopravních nehod, kdy řidiči, kteří s vozidlem havarovali, usedli za volant v silně podnapilém stavu, kdy výjimkou nejsou hodnoty přesahující tři promile alkoholu.

Proto policisté Krajského ředitelství policie kraje věnují a v dalším období budou věnovat zvýšenou pozornost v rámci běžného výkonu služby i v rámci vyhlašovaných dopravně bezpečnostních akcích kontrolám řidičů, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Rozsáhlé dopravně bezpečnostní akce budou probíhat na přelomu června a července, kdy končí školní rok a začínají dvouměsíční prázdniny. V červnu se policisté také zaměří na častější kontroly motocyklistů a cyklistů.

Mezi nejčastější příčiny dopravních nehod v Kraji Vysočina můžeme od začátku letošního roku zařadit způsob jízdy a rychlost jízdy – tyto dvě příčiny mají na svědomí celkem 938 nehod. Poté následuje nedání přednosti v jízdě (100)
a nesprávné předjíždění (25). Nejčastějším viníkem letošních dopravních nehod jsou řidiči osobních vozidel, následují řidiči nákladních vozidel.

Za pět měsíců letošního roku policisté dokumentují 41 dopravních nehod, jejichž účastníkem byli cyklisté. Dva cyklisté při nehodě zemřeli, dva byli těžce zraněni a 34 cyklistů se při nehodě zranilo lehce. Pouze tři cyklisté vyvázli z nehody bez zranění. Pouze 11 cyklistů, kteří byli účastníky nehody, mělo při jízdě připevněnou cyklistickou přilbu. Od začátku letošního roku havarovalo na silnicích našeho kraje 37 motocyklistů. V devatenácti případech byl motocyklista viníkem nehody, Jeden motocyklista při letošních nehodách zemřel, tři se těžce zranili a 30 jich utrpělo lehké zranění. Pouze jeden motocyklista vyvázl z nehody bez zranění.

Od ledna do konce května letošního roku jsme vyjížděli k 35 dopravním nehodám, při nichž byl účastníkem chodec, z tohoto počtu se jich 27 stalo za denního světla. Jeden chodec při nehodě zemřel, tři byli těžce zraněni a 28 utrpělo lehké zranění. Pouze tři chodci vyvázli bez zranění.

Dana Čírtková