

Bezpečnost chodců se řadí mezi priority dopravních policistů

Bezpečnost chodců se řadí v Kraji Vysočina mezi priority dopravních policistů Krajského ředitelství policie kraje Vysočina. V pondělí 12. prosince začala v našem kraji dopravně bezpečnostní akce, zaměřená na viditelnost účastníků silničního provozu.

Do dopravně bezpečnostní akce, která bude pokračovat i v lednu a únoru příštího roku, jsou zapojeni především dopravní policisté, kteří se budou v rámci kontrol ve spolupráci s policisty oddělení tisku a prevence zaměřovat především na chodce, zdali dodržují všechna ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích. V případě zjištěných přestupků musí všichni účastníci silničního provozu, včetně chodců, počítat s příslušnými sankcemi.

V letošním roce šetřili policisté v Kraji Vysočina celkem 113 dopravních nehod, na nichž měli účast chodci. Při těchto nehodách byly čtyři osoby usmrceny, deset utrpělo těžké zranění a 94 chodců bylo při nehodách zraněno lehce. Ve 39 případech dopravní nehodu zavinili sami chodci a při šetření sedmnácti nehod policisté zjistili, že chodec byl pod vlivem alkoholu. Počet dopravních nehod chodců se meziročně mírně zvýšil. Za stejné období loňského roku – tedy od začátku roku do konce listopadu - jsme šetřili v našem kraji 101 dopravních nehod s účastí chodců. Pravidla pohybu chodců po komunikacích upravuje zákon o provozu na pozemních komunikacích. Chodec musí užívat především chodníku a tam, kde chodník není, se chodí po

levé krajnici nebo co nejblíže při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít v těchto případech nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou.

Chodec je povinen při přecházení vozovky použít přechod pro chodce vždy, když je od něho vzdálen do padesáti metrů. Na přechodu pro chodce se chodí vpravo. Letos se stalo 32 dopravních nehod přímo na přechodu pro chodce a dalších pět dopravních nehod v jeho bezprostřední blízkosti. Mimo přechod pro chodce je dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na komunikaci se chodec musí přesvědčit, zda může vozovku bezpečně přejít. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče náhle změnit směr nebo rychlost jízdy. Dále nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem. Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat. Chodec také nesmí překonávat zábradlí nebo jiné zábrany na vozovce.

Od 20. února letošního roku vstoupila v účinnost novela zákona o provozu na pozemních komunikacích. Tato novela kromě jiného přinesla novou povinnost pro chodce. Jde o povinnost užití reflexního prvku při nedostatečné viditelnosti. Jde o povinnost, která výrazně přispěje ke snížení rizik střetů osob s vozidly na místech, která jsou nedostatečně osvětlena a zároveň na nich chybí chodník. Užitím reflexního prvku nebo oděvního prvku s reflexními doplňky se dosáhne významného zviditelnění chodce, přičemž tím dojde k větší bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu. S reflexními prvky je chodec vidět až na vzdálenost 200 metrů, takže řidič má možnost adekvátně zareagovat.

Reflexní prvek umístěný na viditelném místě musí mít každý chodec, který se bude za snížené viditelnosti pohybovat po pozemní komunikaci, na níž není chodník ani veřejné osvětlení. Novelizované ustanovení zní: Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Za nesplnění povinnosti dané novelizovaným zákonem lze uložit blokovou pokutu až 2 000 korun.

V roce 2015 policisté v našem kraji vyšetřovali cellem 119 dopravních nehod, při kterých byl jedním z účastníků chodec. Pět chodců při loňských nehodách zemřelo, šestnáct jich utrpělo těžké zranění a dalších 83 jich bylo zraněno lehce. Pouze dvanáct chodců vyvázlo ze střetu s vozidlem bez zranění.
V 17 případech byl chodec

- účastník dopravní nehody - pod vlivem alkoholu.

Dopravní nehody chodců v Kraji Vysočina v roce 2015

(od 1. ledna do 31. prosince)

celkem

usmrceno

těžce zraněno

lehce zraněno

bez zranění

chodci celkem

119

5

16

83

12

na přechodu

pro chodce

40

0

8

23

2

v těsné blízkosti přechodu

pro chodce

2

0

0

0

0

chodec viník

24

0

3

32

4

chodec alkohol

17

0

1

14

2

přecházení mimo přechod

pro chodce

25

1

2

20

2

Dana Čírtková