

Policisté při preventivní akci rozdali cyklistům preventivní materiály

Dopravní policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina se v průběhu dopravně bezpečnostní akce, která se konala v pátek 18. srpna, zaměřli na různých místech celého našeho kraje na kontroly cyklistů, a to zejména s ohledem na dodržování všech ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Kontroly jsou zaměřeny především na stav a výbavu jízdního kola. Policisté kromě jiného kontrolovali, zdali cyklisté nejsou pod vlivem alkoholu. Do akce, která má především preventivní charakter, se zapojili také policisté z oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, kteří cyklistům rozdají preventivní materiály.

Od začátku letošního roku do konce července policisté řešili na silnicích Kraje Vysočina celkem 93 dopravních nehod s účastí cyklistů. Letošní nehody cyklistů si vyžádaly jedno úmrtí.

Při nehodách se osm cyklistů těžce zranilo a 76 dalších utrpělo lehké zranění. Bez zranění vyvázlo z nehody pouze osm cyklistů. Cyklisté letos zavinili celkem 56 dopravních nehod. Ve dvanácti případech policisté při šetření okolností nehody zjistili, že cyklista, který havaroval, usedl na kolo v podnapilém stavu.

Dopravní nehody cyklistů v Kraji Vysočina v roce 2016

(od 1. ledna do 31. července)

celkem

usmrceno

těžce zraněno

lehce zraněno

alkohol

ÚO Pelhřimov

12

1

0

11

2

ÚO Havlíčkův Brod

27

0

7

17

5

ÚO Jihlava

16

0

0

16

1

ÚO Třebíč

18

0

0

17

1

ÚO Žďár nad Sázavou

20

0

1

15

3

DO Velký Beranov

0

0

0

0

0

Celkem
93
1
8
76
12

V létě a zejména o letních prázdninách vyjíždí na kole stále vyšší počet cyklistů. Často ale cyklisté zapomínají na svoji bezpečnost a vyjíždějí na kole bez řádného vybavení, zejména bez osvětlení jízdního kola. Jsou pak rizikem nejen sami pro sebe, ale především pro ostatní řidiče, kteří cyklistu na silnici spatří na poslední chvíli, kdy už bývá často velice obtížně dokázat na vzniklou situaci adekvátně zareagovat.

Pro srovnání přidáváme statistiku nehodovosti loňského roku. Policisté v Kraji Vysočina v roce 2016 šetřili **171 dopravních nehod, na kterých měli účast cyklisté.** Žádný cyklista při nehodě nebo v souvislosti s nehodou loni nezemřel. Třináct cyklistů utrpělo těžké zranění a 145 cyklistů bylo zraněno lehce. Bez zranění z nehody vyvázlo pouze 12 cyklistů. Celkem 110 cyklistů nehodu, kteří měli účast na nehodě, nehodu zavinilo.

celkem

usmrceno

těžce zraněno

lehce zraněno

alkohol

ÚO Pelhřimov

26

0

3

23

3

ÚO Havlíčkův Brod

31

0

6

22

6

ÚO Jihlava

44

0

3

35

2

ÚO Třebíč

31

1

0

29

5

ÚO Žďár nad Sázavou

39

0

1

36

6

DO Velký Beranov

0

0

0

0

0

Celkem

171

0

13

145

22

Cyklisté jsou jednou z nejohroženějších skupin účastníků silničního provozu. V případě dopravní nehody dochází v naprosté většině případů ke zranění cyklisty. Ten totiž, na rozdíl od řidiče osobního nebo nákladního vozidla, není chráněn karoserií vozidla ani žádným jiným bezpečnostním prvkem. Jediné, čím cyklista může přispět ke své bezpečnosti, jsou jeho opatrnost, důsledné dodržování pravidel silničního provozu a vhodné oblečení.

Podle zákona je cyklista, který je mladší osmnácti let, povinen použít za jízdy ochrannou přilbu. Přilba je to jediné, co v případě pádu na komunikaci nebo při střetu s jiným vozidlem, chrání cyklistovi hlavu a v mnoha případech již přilba zachránila svému uživateli život. Z tohoto důvodu je vhodné používat přilbu i tehdy, pokud je cyklistovi více jak osmnáct let.

Riziko dopravní nehody lze také snížit správným vybavením a dobrým technickým stavem jízdního kola. Cyklisté si musí uvědomit, že je musí být v silničním provozu dobře vidět. Policisté proto v rámci výkonu služby kontrolují povinnou výbavu jízdních kol. Funkční brzdy na jízdním kole musí být samozřejmostí. Policisté se často setkávají s jízdními koly, která nejsou vybavena odrazkami a v případě snížené viditelnosti ani předepsaným osvětlením. Tito cyklisté zbytečně hazardují se svým zdravím.

Při běžných dopravních kontrolách nebo při šetření okolností dopravních nehod se policisté také setkávají s cyklisty, kteří mají účast na nehodě a jsou pod vlivem alkoholu. Tito cyklisté si zřejmě neuvědomují, že cyklista je podle litery zákona o provozu na pozemních komunikacích

řidičem nemotorového vozidla, který nesmí řídit pod vlivem alkoholu. Zjištěné přestupky, týkající se podnapilých cyklistů, policisté nemohou řešit na místě v příkazním řízení uložením pokuty. Přestupky policisté zadokumentují a předají je k vyřízení do správního řízení. **Cyklistovi může být za tento přestupek uložena ve správním řízení pokuta až do výše 50 000 korun.**

Dana Čírtková