

Policisté se zaměří na bezpečný pohyb chodců na přechodech

Od začátku letošního roku do konce července šetřili policisté v Kraji Vysočina celkem 61 dopravních nehod, na nichž měli účast chodci. Při těchto nehodách byly dvě osoby usmrceny, pět dalších utrpělo těžké zranění a 49 chodců bylo při nehodách zraněno lehce.

Trvalou snahou policistů Krajského ředitelství policie kraje Vysočina je zvýšit bezpečnost chodců v silničním provozu. Policisté realizují různé preventivní akce, mezi které patří, také celorepublikový projekt s názvem Zebra se za Tebe nerozhlédne. Projekt se v letošním roce v České republice realizuje již pojedenácté a jeho stálými partnery jsou BESIP a Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky. Cílem projektu je preventivně působit na chodce a další účastníky silničního provozu, aby si osvojovali dodržování základních pravidel bezpečného přecházení vozovky.

Statistika dopravních nehod – střet s chodcem – od 1. 1. 2018 do 31. 7. 2018

Útvar:

počet nehod:

úmrtí:

těžké zranění

lehké zranění:

ÚO Pelhřimov

9

0

1

6

ÚO Havlíčkův Brod

8

0

0

7

ÚO Jihlava

20

1

2

15

ÚO Třebíč

9

1

0

9

ÚO Žďár nad Sázavou

13

0

2

9

DO Velký Beranov

2

0

0

3

Kraj	celkem
	61
	2
	5
	49

Statistiky dopravní nehodovosti ukazují, že jsou chodci stále účastníky dopravních nehod. Od začátku letních prázdnin do konce července evidují policisté v kraji Vysočina celkem 10 dopravních nehod, jejíchž účastníkem byl chodec. V souvislosti s těmito dopravními nehodami došlo k jednomu úmrtí chodce, jeden chodec utrpěl těžké zranění a dalších pět chodců bylo zraněno lehce.

Letošní podzimní část projektu bude probíhat v rámci Kraje Vysočina od pondělí 3. září do pátku 7. září. Policisté budou oslovovat chodce, především předškoláky a školáky u vybraných přechodů pro chodce v blízkosti školských zařízení a dotazovat se jich na správné a bezpečné přecházení po přechodu pro chodce. Pokud chodci na položené otázky policistům odpoví správně, obdrží od nich malý dárek související s dopravní tématikou.

Pravidla pohybu chodců po pozemních komunikacích upravuje zákon o provozu na pozemních komunikacích. Od 20. února roku 2016 vstoupila v účinnost novela zákona o provozu na pozemních komunikacích, která přinesla novou povinnost pro chodce. Jde o povinnost použití reflexního prvku při nedostatečné viditelnosti, která výrazně přispívá ke snížení rizik střetů osob s vozidly na místech, která nejsou dostatečně osvětlena a zároveň na nich chybí chodník. Použitím reflexního prvku nebo oděvního prvku s reflexními doplňky se dosáhne významného

zviditelnění chodce, přičemž tím dojde k větší bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu. S reflexními prvky je chodec vidět až na vzdálenost 230 metrů, takže řidič má možnost na danou situaci adekvátně zareagovat.

Reflexní prvek umístěný na viditelném místě musí mít každý chodec, který se bude za snížené viditelnosti pohybovat po pozemní komunikaci, na níž není chodník ani veřejné osvětlení. Novelizované ustanovení zní: „Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.“ Za nesplnění povinnosti dané novelizovaným zákonem lze chodci uložit na místě v příkazním řízení pokutu až do výše 2 000 korun.

Pro chodce jako účastníky silničního provozu platí také další pravidla. Chodec musí k chůzi užívat především chodníku a tam, kde chodník není, musí chodit po levé krajnici nebo co nejblíže při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou. Chodec je povinen při přecházení vozovky použít přechod pro chodce vždy, když je od něho vzdálen do padesáti metrů. Na přechodu pro chodce se chodí vpravo.

Mimo přechod pro chodce je dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na komunikaci se chodec musí přesvědčit, zda může vozovku bezpečně přejít. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče náhlé změnit směr nebo rychlost jízdy. Dále nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem. Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat. Chodec také nesmí překonávat zábradlí nebo jiné zábrany na vozovce.

Martin Hron