



Technici se v Dukovanech při plánované odstávce zaměřují mimo jiné na tlakovou nádobu reaktoru, hlavní cirkulační čerpadla, armatury a vybrané díly turbíny.

Cílem je co nejlépe připravit zařízení na provoz až po dobu 80 let. Reaktor čtvrtého bloku je aktuálně bez paliva. Uvnitř pracuje modulární kontrolní systém, který ověřuje stav masivní tlakové nádoby reaktoru.

„Odstávky už zdaleka nejsou jen o výměně paliva. Klíčové jsou práce související s dlouhodobým provozem našich jaderných bloků. Například reaktorové nádoby patří mezi komponenty, s jejichž výměnou nepočítáme, proto musíme mít naprostou jistotu o jejich stavu,“ říká člen představenstva a ředitel divize jaderná energetika Skupiny ČEZ Bohdan Zronek.

Na jednom z parogenerátorů elektrárny experti kontrolují více než 50 kilometrů teplosměnných trubek metodou vířivých proudů.

„Věnujeme se i hlavním cirkulačním čerpadlům a uzavíracím armaturám. Na jednom zařízení jsme servis dokončili, další jsme po údržbě vrátili do provozu a na dalším pokračují revize,“ dodává ředitel Jaderné elektrárny Dukovany Roman Havlín. Aktuální odstávka zahrnuje přibližně 18.000 pracovních příkazů, skončit by v závislosti na výsledcích kontrol měla v polovině června.

Při každé odstávce specialisté mění přibližně pětinu palivových kazet, tentokrát je to 78 z 349. Jaderné elektrárny Skupiny ČEZ v uplynulých letech postupně přešly na prodloužené palivové kampaně. V Dukovanech je od roku 2024 standardem šestnáctiměsíční palivová kampaň, kdy provoz bloků mezi odstávkami trvá čtrnáct měsíců a následuje více než měsíční odstávka. Přejít na delší, konkrétně osmnáctiměsíční palivovou kampaň, letos dokončí i Temelín. V jeho případě to znamená šestnáct měsíců provozu a přibližně dva měsíce odstávky. Druhý blok temelínské elektrárny v tomto režimu už pracuje, první blok do konečné fáze delší palivové kampaně přejde na podzim letošního roku. Cílem těchto změn je zvýšení celkové výroby

elektřiny, efektivnější využití jaderného paliva a nižší zatížení technologie díky stabilitě provozních parametrů.

Radek Doležal