

Ve středu 18. září se zaměstnanci Jaderné elektrárny Dukovany pokusili překonat svůj loňský rekord v jízdě elektromobilem na jedno nabití. S elektromobilem Peugeot iOn ujeli letos 154 kilometrů. Rekord z roku 2012, který měl hodnotu 171 km, tak nebyl překonán. Za volantem se při akci vystřídalo 11 zaměstnanců elektrárny a jízdu zvládli za 4 hodiny, 22 minut. Cílem pokusu bylo ukázat, jak mohou řidiči maximálně využít kapacitu elektromobilu v běžném provozu.

„Rozhodli jsme se navázat na loňský ročník a pokusili se překonat náš dosavadní rekord 171 km na jedno nabití. O řidiče jsme nouzi neměli, přihlásili se naši zaměstnanci, kteří se s jízdou v elektromobilu chtěli seznámit. V rámci překonávání rekordu ujel každý zájemce po silnicích okolo elektrárny v běžném provozu jeden okruh v délce 7,4 km. Většina z nich neměla s řízením elektromobilu žádné předchozí zkušenosti a tak ještě před pokusem absolvovala zkušební jízdu," popisuje detaily překonávání rekordu Petr Spilka, tiskový mluvčí elektrárny Dukovany.

Pokus byl odstartován v 8:13 ráno pod dozorem komisaře z Agentury Dobrý den. S plně nabitým elektromobilem ujeli zaměstnanci Jaderné elektrárny Dukovany celkem 154 kilometrů. Start byl u Informačního centra Jaderné elektrárny Dukovany, kde stojí dobíjecí stanice elektromobilů. Odtud jeli řidiči směrem na Heřmanice, Rouchovany a kolem lipňanské kapličky zpět k elektrárně. Počasí překonání rekordu příliš nepřálo. Teplota se pohybovala kolem 9 stupňů Celsia a pršelo. „Oficiálně uváděná maximální dojezdová vzdálenost elektromobilu Peugeot iOn je 150 km a běžná dojezdová vzdálenost je zhruba 130 km. V rámci pokusu se ale všichni snažili jet co nejekonomičtěji a plně otestovat schopnosti elektromobilu. Průměrná rychlost byla padesát kilometrů v hodině a při jízdě z kopce využívali řidiči rekuperaci. Přesto, že rekord nebyl překonán, považuji výsledek za kvalitní. Musíme také zohlednit dva faktory, které letos do snahy překonat rekord vstoupily – chladné počasí a fakt, že řidiči seděli za volantem elektromobilu poprvé," dodává k pokusu Tomáš Chmelík, manažer útvaru čisté technologie Skupiny ČEZ.

Elektromobil Peugeon iOn jezdí v dukovanské jaderné elektrárně už dva roky, má najeto 50 tisíc km a je využíván především ke kratším služebním cestám, k výukovým účelům nebo se prezentuje na akcích v okolí elektrárny. Jaderná elektrárna Dukovany je také první elektrárnou, před kterou je nainstalována dobíjecí stanice pro elektromobily.

Petr Spilka