

K dnešnímu dni je podle statistiky Odboru správních činností na Městském úřadu v Třebíči celkem 3.518 aut ve statutu Vyřazeno z provozu. Co bude s vozidly, která mají registrační značky uložené v tzv. depozitu na příslušném úřadu, tedy dočasně vyřazená? U vozidel dočasně vyřazených z registru jsou následující varianty postupu:

a) Vozidlo dočasně vyřazené do 30. 6. 2013

V případě, že doba dočasného vyřazení vozidla z registru přesáhla k 1. 1. 2015 dobu 18 měsíců, vlastník vozidla buď do 1 roku (tj. do 31. 12. 2015) nahlásí obecnímu úřadu adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití, nebo se vozidlo po uplynutí této lhůty považuje za zaniklé (trvale a nevratně vyřazené).

b) Vozidlo dočasně vyřazené po 30. 6. 2013

V případě, že doba dočasného vyřazení vozidla z registru nepřesáhla k 1. 1. 2015 dobu 18 měsíců, se vozidlo považuje za vyřazené z provozu. Vlastník vozidla má v takovém případě povinnosti (zejména přesáhne-li doba vyřazení 12 měsíců, tj. po 31. 12. 2015), nahlásit obecnímu úřadu adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití jinak se dopouští přestupku, za který mu může být uložena pokuta do 50 tisíc korun.

Statistika:

Počet vozidel, u kterých je v CRV datum počátku depozitu nastaven před 30. 6. 2013 nebo není uvedeno datum počátku depozitu je dle CRV celkem 2076 ks. Těmto vozidlům hrozí ZÁNIK.

Počet vozidel, u kterých je v CRV datum počátku depozitu nastaven od 1. 7. 2013 do 31. 12. 2014, a kterých se také týká povinnost oznámení adresy umístění a účelu využití je 336 ks. Tato vozidla sice nezaniknou, ale vlastník vozidla se dopouští přestupku, za který mu může být uložena pokuta do 50 tisíc korun.

Od začátku roku 2015 byla do dnešního dne oznámena adresa umístění a účel využití u celkem 733 ks vozidel.

Celkový počet vozidel ve statutu VYŘAZENO Z PROVOZU na registračním místě Třebíč je 3518 ks.

Pro vysvětlení nových pojmů ze zákona:

Dřívější pojem dočasné vyřazení vozidla tzv. depozit se změnil na název vyřazení silničního vozidla z provozu.

Dřívější pojem trvalé vyřazení vozidla se změnil na název zánik silničního vozidla.

Irini Martakidisová