

Auta, u kterých zaniklo pojištění odpovědnosti z provozu (povinné ručení), musí městský úřad vyřadit z provozu, pokud vlastník nesplnil povinnost a sám o vyřazení vozu nepožádal. Počet nepojištěných a následně vyřazovaných aut z provozu poslední dobou narůstá.

„Vlastník úředně vyřazeného nepojištěného auta je povinen do deseti dnů od rozhodnutí o vyřazení odevzdat městskému úřadu osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz), všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou a předložit technický průkaz vozidla k vyznačení záznamu o jeho vyřazení z provozu. Pokud to neudělá, dopouští se přestupku, za který může dostat pokutu až 50 tisíc korun," upozornil vedoucí odboru správních činností Městského úřadu v Třebíči, Karel Prokeš.

Také provozováním vozidla bez povinného ručení se vlastník dopouští přestupku, za který lze uložit pokutu od 5 do 40 tisíc korun.

„Vzhledem k nárůstu počtu nepojištěných vozidel vyzýváme vlastníky, aby si zkontrolovali platnost pojištění a předešli tak zbytečným potížím a případnému hrazení nepojištěných škod," doplnil Prokeš.

Od 1. ledna 2015 se již nepoužívá pojem „silniční vozidlo dočasně vyřazené z registru silničních vozidel", ani „vozidlo v depozitu", ale „silniční vozidlo vyřazené z provozu".

Irini Martakidisová