

Do židovské čtvrti budou moci vjet pouze její obyvatelé a podnikatelé

Třebíč čelí v posledních letech stále rostoucímu počtu aut, což způsobuje problémy v celém městě, zejména v jeho centru. Nejvýznamnějším problémem je překračování kapacity komunikací, zvlášť v historické části města Zámostí, židovské čtvrti, památce UNESCO.

„Město nechalo zpracovat průzkum, ze kterého vyplývá, že právě v Zámostí je dle sčítání tato kapacita překročena při odstavování vozidel až o 200 procent. Za 24 hodin zde projede více než 500 aut. V židovské čtvrti jsou cenné nemovitosti i vozovka, která je z větší části složená z historické dlažby a míra průjezdu aut způsobuje zvýšenou míru hluku a otřesů. Cílem města je omezit obrovskou míru dopravy a zároveň zachovat přístup pro obyvatele i podnikatele," popsal důvody změny dopravního režimu v památce UNESCO starosta města Pavel Pacal.

Změna režimu dopravy, která začne platit od 1. ledna 2021:

- Do židovské čtvrti (Zámostí) budou moci vjet pouze držitelé parkovacích karet – rezidenti (obyvatelé s trvalým pobytem) a podnikatelé, pro které zde budou zároveň vyhrazeny stávající parkovací plochy.
- Dojde také k úpravě parkování na Žerotínově náměstí. Parkoviště bude sloužit obyvatelům a podnikatelům ze Zámostí. Parkovací automat bude vydávat krátkodobá povolení k vjezdu do Zámostí na 30 minut majitelům nemovitostí bez trvalého pobytu. Parkovat zde budou moci držitelé parkovacích karet pro Zámostí.
- Celodenní vjezd do Zámostí v případě potřeby bude majitelům nemovitostí bez trvalého pobytu povolovat Odbor dopravy a komunálních služeb Městského úřadu v Třebíči v ceně 1.000 korun.
- Pro obyvatele Zámostí a podnikatele budou parkovací karty pro Zámostí a Žerotínovo

náměstí v ceně 600 korun, nebo zvýhodněné pro parkoviště Pod Zámkem za 300 korun.

- Vjezd pro zásobování do Zámostí bude umožněn denně od 5:00 do 10:00

Irini Martakidisová