Třebíč

Tak jako většinu českých měst trápí i Třebíč přeplněné ulice a nedostatek parkovacích míst. Před desítkami let bylo jedno auto v rodině výjimkou, dnes jsou běžně v rodině i tři vozidla. Proto Třebíč připravuje řadu opatření a ucelenou koncepci, jak se se špatnou situací vypořádat.

Při únorové zkoušce průjezdnosti ulic hasičským vozem se do některých ulic kvůli špatně zaparkovaným vozidlům auto vůbec nedostalo. Od začátku dubna je v místech s největší problémy (na vybraných sídlištích) zavedeno omezení parkování nákladních vozidel kategorie „N“, což jsou rozměrnější auta, používaná především k výdělečné činnosti. Tato, převážně firemní vozidla, by měla parkovat na soukromých pozemcích. Radnice chce docílit toho, aby lidé, kteří na daném sídlišti bydlí, měli kde legálně zaparkovat.

Přibude více než 500 parkovacích míst

Situaci mohou prospět nová parkoviště, které město připravuje. Do 31. května letošního roku bude rozšířeno **parkoviště v Račerovické ulici**, kde současné parkovací plochy vzhledem k velkému počtu bytových domů nedostačují. Pro nově vzniklých třináct parkovacích stání bude využit volný prostor mezi jednotlivými parkovišti. V letošním roce přibude také **padesát parkovacích stání na autobusovém nádraží**. Radnice upraví nevyužívané nástupiště na parkoviště, jehož výhodou bude poloha u centra města.

Ve druhé polovině roku začne **výstavba záchytného parkoviště v Hrotovické ulici** u PBS. Kromě 160 nových parkovacích stání zde bude vybudovaná také cvičná plocha pro autoškoly.

Šedesát míst pro parkování vozidel je od 6. dubna k dispozici **u koupaliště Laguna**. Ta využijí zejména lidé z ulice Na Svahu. S provozovateli areálu se radnice dohodla, že parkoviště budou moci lidé využívat v odpoledních i nočních hodinách i v letní sezóně, v režimu PO – PÁ 19.00 – 14.00, SO – NE 19.00 – 10.00.

Další parkovací místa připravuje město v **Brněnské ulici** a **216 míst zaručí parkovací dům u nemocnice** , který se začne stavět příští rok.

Irini Martakidisová