

Zloděj odcizil akumulátor a motorovou naftu

Policisté z obvodního oddělení Třebíč vyšetřují případ krádeže. Dosud nezjištěný pachatel v době od úterního večer a do středečního dopoledne páchal trestnou činnost na neoploceném staveništi pensionu v katastru obce Petrovice na Třebíčsku. Pachatel po odšroubování plechového krytu odcizil z odstaveného nákladního automobilu Tatra 815 akumulátor. Poté nezjištěným předmětem vypáčil závoru visacího zámku víčka nádrže a z nádrže odcizil 50 litrů motorové nafty. Majiteli způsobil celkovou škodu převyšující částku 4500 korun.

Od začátku roku uložili 80 kaucí za nákladní dopravou

Policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina uložili od začátku letošního roku do konce dubna celkem 80 kaucí řidičům nákladních vozidel. Výše uložených kaucí za nákladní dopravou tak letos v našem kraji činí celkem 1 335 000 korun.

Za celý loňský rok jsme v našem kraji uložili za nákladní dopravou celkem 135 kaucí v celkové výši 2 641 000 korun. S pravidelnými silničními kontrolami musí řidiči kamionů, kteří projíždějí přes Kraj Vysočina, počítat v průběhu celého letošního roku. Ukazuje se totiž, že řidiči nákladních vozidel stále častěji porušují zákonná ustanovení, která upravují bezpečnostní přestávky a dobu jízdy, někteří také vyjíždějí na pozemní komunikace s vozidly, která nesplňují požadavky na technický stav a překračují nejvyšší povolenou hmotnost převáženého nákladu.

V případě kontrol řidičů kamionů se v našem kraji nejčastěji setkáváme s tím, že v některých případech řidiči nedodržují nařízené bezpečnostní přestávky a s tím souvisí, že překračují povolenou dobu jízdy. Občas policisté zjistí, že řidič jede na cizí kartu řidiče a tím sociální předpisy úmyslně obchází. Ze zkušeností dopravních policistů vyplývá, že řidiči stále častěji falšují a nesprávně používají tachografy. Někteří používají různé přepínače na tachografech nebo speciální magnety. Všechna tato zařízení jsou ale protizákonným zásahem do funkčnosti zařízení. Řidiči proto musí počítat s vysokými sankcemi za tyto zásahy. V některých případech policisté při kontrole zjistí, že nákladní vozidlo nebo i autobus jsou v nevyhovujícím technickém stavu. „Vedle kontrol technického stavu vozidel se hodláme více zaměřovat i na upevňování nákladu. Zjišťujeme totiž, že řada nehod je spojena s tím, že z nákladního vozidla něco vypadlo. Majitelé vozidel na správné uložení nákladu nekladou důraz," dodal plk. Mgr. Jan Kostečka.

Přestupků se dopouštějí tuzemští i zahraniční řidiči kamionů. Při řešení zjištěných nedostatků postupují policisté vždy v souladu s platnými zákony. Nekompromisně za tyto přestupky ukládají vysoké sankce, neboť řidiči mohou v případě, když usedají za volant bez potřebné přestávky, způsobit vlivem únavy vážnou dopravní nehodu. Především na dálnici D1 je pak odstraňování následků nehody kamionu poměrně komplikované a zdržuje v kolonách ostatní řidiče.

Méně závažné přestupky policisté na místě řeší uložením pokuty v blokovém řízení. V těchto případech může pokuta dosáhnout částky 2 000 korun. Většinu závažnějších zjištěných přestupků českých řidičů pak řeší úředníci ve správním řízení. V případě, když se jedná o řidiče se zahraniční registrační značkou, policisté vždy rozhodnou o uložení kauce, neboť v takovém případě existuje důvodná obava, že by se řidič nebo dopravce správnímu řízení v České republice vyhýbal. Výše kauce může dosáhnout částky až 100 000 korun. Pokud řidič kauci nesloží, může mu policista zabavit doklady k vozidlu a k nákladu a zakázat mu pokračování v jízdě.

Dana Čírtková