

S koncem října skončila letošní sezóna přepravy kol na linkách z Třebíče do Jaderné elektrárny Dukovany, která zvyšuje bezpečnost dopravy a podporuje zdravý životní styl. Od dubna využívali zaměstnanci možnost přepravy svých kol ranními autobusy a návratu z práce po vlastní ose. Během letošní sezóny využili tuto unikátní službu pracovníci EDU 207krát. Podobná služba funguje i v druhé jaderné elektrárně Temelín, kde cyklobusy přepravují desítky kol ročně.

Benefit, který elektrárna zavedla v roce 2016, si mezi zaměstnanci drží oblibu nejen díky zvýšení bezpečnosti při ranním dojíždění a pozitivnímu vlivu na zdraví, ale také svým přínosem pro životní prostředí. „Letošní rok byl pro využívání cyklobusů extrémně velmi příznivý, počasí přálo a ani jednou jsem nezmokl. Dokonce si myslím, že u mě padl rekord v počtu jízd cyklobusem, bylo možné fakticky jezdit až do konce října," řekl Ivan Dvořák, zaměstnanec JE Dukovany.

Maximální denní kapacita je 20 kol na čtyřech linkách z Třebíče. Od loňské sezony mohou zaměstnanci, kteří mají odpolední směnu, využít přepravu okol i obráceně. Na kole do práce a večer z práce cyklobusem. V nevýhodě nejsou ani víkendoví pracovníci, pro které je přeprava kol také zajištěna.

„Jízda na kole z práce se v období od jara do podzimu stala pro řadu našich zaměstnanců běžným způsobem cesty z práce, během které si takzvaně vyčistí hlavu, a přitom využijí čas k bezpečnému sportování," doplňuje ředitel JE Dukovany Roman Havlín.Vedle bezpečnosti a praktičnosti jsou cyklobusy zajímavé i z hlediska ekologie. Zaměstnanci díky nim volí kombinaci kola a hromadné dopravy místo osobního auta. Omezením individuální automobilové dopravy pomáhá tato služba snižovat emise CO_2 i dopravní zátěž v okolí elektrárny. Cyklobusy se na své trasy znovu vydají s příchodem jara 2027.

Jana Štefánková