

Radnice proto připravuje vybudování podchodu pod ulicí Sucheniova, v trase cyklostezky Jihlava – Třebíč – Raabs. Ten je důležitý hned ze dvou důvodů. Prvním je již zmiňované hledisko bezpečnosti cyklistů a pěších při převedení čtyřproudé silnice I/23. Druhým důvodem je rychlejší propojení Stařečky a Libušina údolí.

„Jedná se o stavbu, která je svým charakterem řešena jako bezbariérová a umožňuje pohyb nevidomých a imobilních," dále popsal stavbu místostarosta Pavel Pacal. „V současné situaci musí cyklista vyvézt kolo na násep a překonat velmi frekventovanou silnici. Tento podchod je zde potřeba, je v zásadním místě a měl být vybudován už při stavbě silnice," dodal místostarosta.

„Pro potřeby návrhu stavby byl zpracován geologický průzkum v místě a v současné době je zadáno zpracování projektové dokumentace pro samotné provedení," uvedl Pacal.

Státní fond dopravní infrastruktury vyhlásil výzvy na cyklistické stezky, bezpečnost a nově také na křížení infrastruktury, které budou financovány z rozpočtu na rok 2017. „Záměrem města je podat žádost o finanční příspěvek na rok 2017 na stavbu tohoto podchodu. Pro žádost o dotaci nám poslouží také údaje o místním využívání cyklostezky Jihlava – Třebíč – Raabs, které získáváme z nedávno umístěných sčítačů na této trase. Například za měsíc červenec bylo v lokalitě Poušov zmonitorováno 13 581 osob, z toho 5 567 cyklistů. V lokalitě Slavice bylo započítáno 8 458 osob, z toho 3 952 cyklistů," doplnil Pavel Pacal.

Irini Martakidisová