



Vyplývá to z oznámení společnosti SG Geotechnika, která bude na pozemcích v koridoru budoucího obchvatu provádět celkem 124 vrtů v rozmezí hloubek 3 až 25 metrů. Vrtý budou hloubeny technologií jádrového vrtání s vrtným průměrem 156 až 220 mm. Účelem prací je vyhodnocení inženýrskogeologických poměrů lokality pro zpracování stavebního povolení. Samotná stavba obchvatu by měla začít v roce 2025, její dokončení je v plánu v roce 2029.

Vrtné práce budou prováděny strojní pojízdou soupravou. Pětadvacet vrtů bude provedeno jako vrtý hydrogeologické, to znamená, že po provedení hydrodynamických zkoušek zde budou dlouhodobě monitorovány hladiny podzemní vody. Ústí těchto vrtů budou osazena ochrannými ocelovými zhlavími buď v nadzemním provedení se signálním terčem, nebo v pojezdovém provedení, kdy bude hydrantový poklop zabetonován zároveň s terénem, a to podle konkrétní lokality a po domluvě s vlastníkem pozemku. Ostatní vrtý budou zavezeny vytěženým materiálem. Pracoviště budou po skončení vrtání uklizena a uvedena do původního stavu, se zachováním hydrogeologických vrtů.

Kromě vrtných prací zde proběhne také geofyzikální měření seismickou metodou, se sledováním seismického vlnění.

Irini Martakidisová