



Vyplývá to z rozsudku Nejvyššího správního soudu, který tento týden zamítl kasační stížnost skupiny lidí a firem z Třebíče, kteří nesouhlasí s plánovanou stavbou obchvatu. Po zamítnutí stížnosti u Krajského soudu v Brně je nyní rozhodnutí Nejvyššího soudu konečné a není proti němu odvolání.

Nejvyšší soud v konečném rozsudku mimo jiné uvádí, že realizace obchvatu vyvolá snížení dopravní zátěže, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, snížení počtu úrazů a úmrtí v důsledku dopravních nehod, zlepšení hlukové a imisní situace, zlepšení kvality prostředí v zástavbě a že bude mít pozitivní vliv na veřejné zdraví a kvalitu života v dotčeném území. Soud posuzoval námitky i s tím, že na rozdíl od průjezdních úseků historickým centrem města se nepříznivé vlivy v trase obchvatu, jako je hluk, emise, či bezpečnost, budou účinně řešit efektivními technickými, organizačními a kompenzačními opatřeními. Příprava obchvatu je v plném proudu

Ředitelství silnic a dálnic pracuje intenzivně na dalších stupních potřebné dokumentace pro stavbu obchvatu. Aktuálně budou probíhat přípravné geologické práce na pozemcích v koridoru budoucího obchvatu, společnost SG Geotechnika zde bude provádět celkem 124 vrtů v rozmezí hloubky 3 až 25 metrů. Účelem je vyhodnocení inženýrskogeologických poměrů lokality, pro zpracování stavebního povolení

Samotná stavba obchvatu by měla začít v roce 2025, její dokončení je v plánu do roku 2029.

Irini Martakidisová